

SIGNALISATION



Drapeau national ou feu vert fixe

Signal de départ des séries.



Drapeau à damier (noirs et blancs) ou feu rouge fixe

Signal d'arrêt ou de fin des séries.



Drapeau rouge ou feu rouge fixe

Celui-ci sera présenté lorsqu'il devient nécessaire d'arrêter une série. Tous les pilotes doivent ralentir immédiatement et regagner la voie des stands (pitlane), et doivent être prêts à s'arrêter si besoin est. Les dépassements sont interdits.



Drapeau jaune ou feu jaune clignotant

C'est un **signal de danger** à tout moment et les dépassements sont interdits :

Un seul drapeau agité :

Ralentissez. Ne doublez pas. Soyez prêts à changer de direction ou à suivre une trajectoire inhabituelle. Il y a danger sur la piste.



Drapeau vert ou feu vert fixe

Reprise normale de la série à la fin d'une zone de danger (drapeau jaune ou feu jaune clignotant) ou après l'arrêt d'une série.



Drapeau jaune à bandes rouges

Celui-ci devrait être présenté immobile aux conducteurs pour les avertir d'une détérioration de l'adhérence due à la présence d'huile ou d'eau sur la piste dans la zone en aval du drapeau.

Ce drapeau devrait être présenté pendant au moins 2 tours à moins que le revêtement ne redevienne normal auparavant. Il n'y a pas lieu, dans le secteur en aval de celui où le drapeau est montré, de présenter un drapeau vert.



Drapeau bleu

Signal de dépassement.

Une voiture plus rapide s'apprête à vous doubler. Gardez absolument votre ligne et cédez le passage dès que possible.



Drapeau noir + numéro

Informe le pilote de la voiture qui porte le numéro indiqué qu'il doit rentrer au prochain tour dans les stands/pitlane et se présenter à la direction.



Drapeau blanc

Vous allez peut-être être sérieusement gêné par un véhicule beaucoup plus lent.

POUR INFOS (non utilisés dans le cadre des sorties « club ») :



Drapeau noir et blanc divisé suivant une diagonale en deux moitiés + numéro

Avertissement pour conduite non sportive, adressé au pilote de la voiture qui porte le numéro indiqué.



Drapeau noir à disque orange + numéro

Il informe le pilote de la voiture portant le numéro indiqué, que sa voiture a des ennuis mécaniques susceptibles de constituer un danger pour lui-même ou pour les autres pilotes et qu'il doit s'arrêter à son stand au prochain passage.

INFORMATIONS DU SERVICE SECURITE

- Les concurrents ainsi que les autres véhicules roulant sur la piste, doivent le faire dans le sens d'une horloge.
- Interdiction formelle de faire demi-tour sur la piste et de repartir en sens inverse.
- Pour sortir des paddocks, il faut utiliser le tunnel situé à proximité de la tour Uniroyal. Pour les camions, la sortie est dans le bas des paddocks (derrière l'Eau Rouge).

UTILISATION des FEUX FIXES sur la PISTE :

- Voiture arrêtée sans danger sur la piste : FEU JAUNE FIXE 2 POSTES AVANT.
- Voiture arrêtée avec danger sur la piste : FEU JAUNE CLIGNOTANT 2 POSTES AVANT.
- Sortie de route : FEU ROUGE A TOUS LES POSTES, OBLIGATION DE RALENTIR ET DE RENTRER DANS LES STANDS ; FEU ROUGE EN FIN DE PITLANE (procédure à respecter scrupuleusement !).
- APRES UN FEU JAUNE FIXE OU CLIGNOTANT : FEU VERT PENDANT 2 TOURS AINSI QUE FEU VERT PERMANENT EN FIN DE PITLANE.
- APRES UN FEU ROUGE : LA PITLANE EST REOUVERTE GRACE AU FEU VERT.

INFORMATIE VANWEGE DE VEILIGHEIDSDIENST

- De concurrenten, alsook andere wagens, die op de baan rijden, zijn verplicht dit in de richting van de klok te doen.
- Het is formeel verboden halverwege op te keren op de baan en te vertrekken in tegenovergestelde richting.
- Om de paddock te verlaten, gebruikt men de tunnel dichtbij de Uniroyal toren. Voor de vrachtwagens gebruikt men de uitgang onderaan de paddock.

GEBRUIK VAN DE VASTE LICHTEN OP DE TRACK :

- Stilstaande wagen op de baan, zonder gevaar : GEEL VAST LICHT 2 POSTEN OP VOORHAND.
- Stilstaande wagen op de baan, met gevaar : GEEL KNIPPEREND LICHT 2 POSTEN OP VOORHAND.
- Van de baan: OVERAL ROOD LICHT : VERPLICHT VERTRAGEN EN TERUGKEER NAAR DE STANDS; ROOD LICHT OP HET EINDE VAN DE PITLANE (verplicht op te volgen procedure !).
- NA GEEL VAST EN KNIPPEREND LICHT : GROEN LICHT GEDURENDE 2 OMLOPEN, ALSOOK GROEN PERMANENT LICHT IN DE PITLANE.
- NA ROOD LICHT : GROEN LICHT VOOR OPENING VAN DE PITLANE.

SECURITY STAFF INFORMATION

- All drivers and the other cars on the track have to drive clock-wise.
- Interdiction to drive back on the track.
- To leave the paddocks, you have to use the tunnel near the Uniroyal tower. For the trucks, the exit is at the bottom of the paddocks (back of the Eau Rouge).

THE USE OF THE LIGHT SYSTEM :

- Car stopped on the track without danger : FIXED YELLOW LIGHT TWO POSTS BEFORE THE ACTION.
- Car stopped on the track with danger : YELLOW LIGHT FLASHING TWO POSTS BEFORE THE ACTION.
- Off, left the track : RED LIGHT EVERYWHERE ON THE TRACK ; OBLIGATION TO SLOW AND TO GO BACK IN THE PITLANE; RED LIGHT AT THE END OF THE PITLANE (process to be respected scrupulously !).
- AFTER A YELLOW LIGHT FIXED OR FLASHING : GREEN LIGHT DURING TWO LAPS ; GREEN LIGHT IN THE PITLANE.
- AFTER A RED LIGHT : THE PITLANE OPENED AGAIN WITH A GREEN LIGHT.

WICHTIGE INFORMATIONEN VOM SICHERHEITSDIENST

- Teilnehmer sowie alle anderen die sich auf der Rennstrecke befinden, müssen im Uhrzeigersinn fahren.
- Es ist streng verboten auf der Rennstrecke kerht zu machen und in die andere Richtung zurück zu fahren.
- Um das Fahrerlager zu verlassen :
 - Für Autos : den Tunnel unter de Piste benutzen.
 - Für LKW : Ausgang abwärts des Fahrerlagers.

BENUTZUNG DER AMPELEN AUF DER PISTE :

- Stillstehendes Fahrzeug ohne Gefahr auf der Piste : GELBE AMPEL 2 POSTEN ZUVOR.
- Stillstehendes Fahrzeug mit Gefahr auf der Piste : GELBE BLINDZELNDE AMPEL 2 POSTEN ZUVOR.
- Fahrzeug aus der piste : ROTE AMPEL AUF DER GANZEN PISTE : VERPFLICHTUNG LANGSAMER ZU FAHREN UND IN DEN BOXEN ZURÜCKZUKEHREN ; ROTE AMPEL AM ENDE DER PIT LANE (sorgfältig darauf achten !).

- NACH GELBE AMPEL : GRÜNE BLINZELNDE AMPEL WÄHREND 2 RUNDEN SOWIE DAUERENDE GRÜNE AMPEL AN DER PIT LANE.
- NACH ROTE AMPEL : IST DIE PIT LANE DURCH GRÜNE AMPEL WEDER ERÖFFNET.